

رسائل «ترهيب» أميركية إلى صنعاء



صنعاء | شذت قوات صنعاء البحرية، فجر أمس، عمليات هجومية طاولت عدداً من البوارج والمدمّرات الأميركية في البحر الأحمر وخليج عدن. وقالت مصادر محلية في سواحل محافظة الحديدة، لـ«الأخبار»، إن دويّ الانفجارات الناتجة من اشتباكات بحرية جرت منذ الثالثة فجراً حتى السادسة صباحاً، سمعها بجلاء سكان المناطق الساحلية. وأفادت بأن الاشتباكات كانت عنيفة، ما يشير إلى أن البحرية الأميركية استماتت في الدفاع عن بوارجها من الهجمات. جاء ذلك في أعقاب تحليق طائرات أميركية من نوع «أم كيو 9» في أجواء محافظة البيضاء. ووفقاً للمؤشرات، فإن جبهة البحر الأحمر لن تهدأ عما قريب. وهذا ما توقّعه عدد من الشركات الملاحية الدولية، وعلى رأسها «ميرسك» الدنماركية التي قالت، في بيان قبل أيام، إن أزمة الشحن في البحر الأحمر ستشهد تعقيدات إضافية، مع توسيع حركة «أنصار ال» منطقة الحظر المفروض على السفن المرتبطة بإسرائيل. ويتّجه الجانب الأميركي، بدوره، نحو التصعيد هناك، في محاولة منه لتخفيف الهجمات اليمنية على الجبهات الأخرى الممتدة من خليج عدن حتى المحيط الهندي، واستباقاً لجبهة البحر الأبيض المتوسط، التي أعلنت «أنصار ال» أنها ستفتحها قريباً. وبحسب قول مصادر دبلوماسية في صنعاء لـ«الأخبار»، فإن رسائل ترهيب أميركية جديدة وصلت إلى الحركة عبر وسطاء، وهي كالعادة جاءت في أعقاب رفض الأخيرة إغراءات أميركية لوقف الهجمات ضد السفن المرتبطة بإسرائيل. وأشارت المصادر نفسها إلى أن حديث قيادة الأسطول الأميركي الخامس في البحرين، قبل أيام، عن أن العمليات مستمرّة مع الحلفاء لضرب قدرات القوات اليمنية، يؤكد أن واشنطن لم تغيّر نهجها، على رغم ثبوت فشله خلال الأشهر الماضية.

وفي الوقت الذي ترفض فيه الإغراءات، لا تستجيب صنعا كذلك للتهديدات، ولا سيما أن الحرب معها أثبتت أنها تنطوي على صعوبات كبيرة بالنسبة إلى القوات البحرية والجوية الغربية. وفي هذا السياق، كشف «مركز الأمن البحري الدولي» (CIMSEC)، في تقرير، أن «التحالف البحري الغربي في البحر الأحمر يواجه تحدياً صعباً، يتمثل في الغواصات المسيّرة اليمنية، لأن العمليات البحرية الغربية مصممة في المقام الأول لمواجهة التهديدات السطحية والجوية»، لافتاً إلى أن «ظهور تهديد تلك الغواصات يستلزم إعادة تقييم شاملة لاستراتيجيات الدفاع البحري وتكتيكاته المستخدمة في البحر الأحمر». وأوضح التقرير أن «تأثير الغواصات المسيّرة اليمنية يمتدّ إلى ما هو أبعد من الأضرار المحتملة للسفن الفردية، ويعدّ أمراً مدمراً». وأضاف أن «عملية اكتشافها، بالقدرات العسكرية الحالية، مع وجود البيئة الصوتية للشحن البحري في البحر الأحمر، تُعدّ معقدة»، وأن «هذا التهديد يمثّل تذكيراً صارخاً بالحاجة إلى التكيف المستمر والابتكار في مجال الحرب البحرية»، لافتاً إلى أن «أزمة البحر الأحمر بمثابة لحظة محورية، تقدّم دروساً في الأمن البحري».

على خط مواز، ذكرت «هيئة عمليات التجارة البحرية» البريطانية، أمس، أنها تلقت تقريراً عن محاولة اختطاف فاشلة لسفينة على بعد 195 ميلاً بحرياً إلى الشرق من عدن. ونقلت عن ربّان السفينة القول إن زورقاً صغيراً اقترب منها، وكان على متنه خمسة أو ستة مسلحين ومعهم سلاّم لاعتلائها. وقالت الهيئة، في بيان، إن المسلحين أطلقوا النار أولاً على السفينة، لكنّ فريقاً أمنياً على متنها ردّ بإطلاق النار أيضاً، ما أجبر الزورق على التراجع. وأضافت أن ما بلغها يشير إلى أن السفينة وطاقمها بخير، وأنها متجهة إلى الميناء التالي. وبحسب ما نقلته وكالة «رويترز» عن مصادر في قطاع الملاحة البحرية، فإن قرصنة في المنطقة ربما شجّعهم الوضع الأمني على استئناف نشاطهم، واستغلال الفوضى الناجمة عن المعارك البحرية الدائرة في المنطقة لمحاولة الاستيلاء على سفن تجارية.