

قيمته 1.4 مليار يورو.. مجموعة إيطالية تفوز بإقامة خط سكة حديد في نيوم السعودية



فازت المجموعة الإيطالية متعددة الجنسيات "ويبلد"، في مشروع مشترك مع شركة "شبه الجزيرة للمقاولات" السعودية "ساجكو"، بعقد قيمته نحو 1.4 مليار يورو، لتصميم وبناء خط سكة حديد فائق السرعة بطول 57 كيلومترًا بمدينة نيوم بطول الساحل الشمالي للبحر الأحمر بالسعودية.

ومن المقرر أن يقوم المشروع المشترك، وفق وكالة "نوفاف" الإيطالية، بتصميم وبناء جزء كبير من بالمدينة، نيوم في المتقدم الصناعي المركز "أوكساجون" سيربط الذي الحديدية السكك خط "Connector" المستقبلية "Line The".

وتقدر المجموعة "ويبلد" أن يخلق المشروع أكثر من 4000 وظيفة، سواء بشكل مباشر أو من خلال أطراف ثالثة.

وتشارك "ويبلد" في المشروع المشترك بحصة إجمالية تبلغ 70% (40% منها للمجموعة الإيطالية و30% من خلال فرع المجموعة السعودي "سالييني")، بينما ستمتلك "شبه الجزيرة للمقاولات" السعودية النسبة المتبقية البالغة 30%.

وينص العقد الممنوح للمشروع المشترك على تنفيذ الأعمال المدنية المتعلقة بالخط عالي السرعة ونقل البضائع، وكلاهما بمسارين، كما من المقرر أن تتولى "ويبلد" توجيه تنفيذ الأعمال.

يشمل العقد أيضًا بناء الجسور على الطرق والممرات السفلية للسكك الحديدية.

ستكون القطارات قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 230 كيلومترًا في الساعة.

وتقود المجموعة الإيطالية تحقيق بعض أكثر المشاريع تحديدًا قيد الإنشاء في إيطاليا، مثل خط السكك الحديدية فائق السرعة والسعة "تيرسو فاليكو دي جيوفي نودي جنوة" والذي سيربط جنوة بميلان.

ونيوم، هي واحدة من المشاريع الضخمة الجارية في السعودية، وستؤدي إلى ولادة المدينة المستقبلية ولا، 170 كيلومترًا بطول بالكامل ستتطور مدينة وهي، 2021 عام في عنها الإعلان تم التي، "The Line" يُتوقع فيها طرق أو استخدام سيارات، وستكون قادرة على استيعاب ما يصل إلى 9 ملايين شخص على مساحة 34 كيلومترًا مربعًا فقط.

وبمجرد اكتمالها، سيتم تشغيل نيوم بنسبة 100% بالطاقة النظيفة، المتولدة من مصادر متجددة، مثل الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، والهيدروجين الأخضر.

المصدر | الخليج الجديد