ما الذي أرغم السعودية على الافراج عن 4 سفن يمنية؟

العالم

منذ شهر أغسطس شدد العدوان الأمريكي السعودي، من حصاره لميناء الحديدة الأكبر في اليمن، بفرض قيود مشددة على مختلف السفن التي تبحر نحو الميناء، مما حد بشكل كبير من الواردات وإنهاك المواطن، كرد سعودي على العروض العسكرية المهيبة للجيش اليمني واللجان الشعبية حسب ما تزعم.

وقال نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية زيد الوشلي لقناة العالم:"حتى لو لم يكن هناك طيران، ميناء الحديدة لايزال محاصر ولايدخله شئ؛ الاليات والمعدات الخاصة بالمؤسسة مدمرة أو شبه معطلة اما بسبب استهداف مباشر أو بسبب عدم توفر قطع الغيار اللازمة".

تصاعد التوتر وإستمرار القرصنة البحرية على سفن إمدادات الوقود، رغم تفتيشها وحصولها على تصاريح دخول من الأمم المتحدة، دفع حكومة صنعاء إلى اللجوء إلى عقد جلسة طارئة للتشاور، في حال أصر العدوان على إختراق الهدنه وتعميق الأزمة، ما أرغم السعودية والإمارات إلى سرعة الإفراج عن 4 سفن نفطية وصلت الرصيف، من بين 13 سفينة محتجزة.

وقال مدير فرع شركة النفط اليمنية بالحديدة عدنان الجرموزي لقناة العالم:"الطلب شديد بالنسبة

للمشتقات النفطية، جراء الحصار المفروض على الشعب اليمني. هناك مجموعة من السفن تم الافراج عنها تغطي جزء من احتياجات الشعب اليمني والاحتياج اكثر من ذلك".

عدم محاسبة دول العدوان على انتهاكاتها بحق القانون الدولي، بما في ذلكاتفاق السويدالإنساني الذي تم تحت إشراف الأمم المتحدة، سمح لها بالقرصنة وتحدي المجتمع الدولي.

ويشدد الشارع اليمني على ضرورة ترجمة الاقوال والدعوات المنددة بالقرصنة الى أفعال على الارض كونها منحت التحالف فرصة للقيام بما يحلو له ضد المدنيين.