

طاقم سفينة "إيرنيري سي": ميناء جدة السعودي وجهة تموين قبل التوجه لميناء إيلات الإسرائيلي

نها - نشر الإعلام الحربي اليمني، اليوم الإثنين، مقابلات مع طاقم السفينة "C ETERNITY" والتي أغرقتها القوات المسلحة في البحر الأحمر.

وأقر طاقم السفينة بانتهاك لقرار حظر الملاحة البحرية على موانئ فلسطين المحتلة، مؤكدين أن ميناء أم الرشراش كان وجهة السفينة من ميناء بربرة في الصومال، وأن ميناء جدة السعودي كان وجهة لغرض التمويه والتمويل.

وأكدا عدد من الطاقم أن كابتن السفينة لم يُخطر الطاقم بتلقي طلب عدم المرور والتحذير بعدم المرور من قبل القوات البحرية اليمنية.

ووجه طاقم السفينة رسائل إلى الشركات التي تبحر سفنها نحو موانئ الكيان الإسرائيلي بعدم التجارة والتعامل مع الإسرائيليين، محذرين من خطورة ملاقة نفس المصير، داعين السفن والشركات بعدم إطفاء أجهزة التعارف في هذه المنطقة.

كما توجه الطاقم بالاعتذار للفلسطينيين، قائلاً: "نتأسف لأن سفينتنا كانت متوجهة إلى إسرائيل".

وعرضت المشاهد التي نشرها الإعلام الحربي اليمني جانباً من عملية البحث والإنقاذ التي نفذتها البحرية اليمنية لطاقم السفينة "C ETERNITY" والتي استمرت ليومين وتمكنت خلالها من إنقاذ 11 من طاقم السفينة في عرض البحر، بينهم جريحان، تم تقديم الرعاية الطبية لهما، فيما نقلت جثة واحدة عُثر عليها على متن السفينة قبل غرقها.

