

منطقة الياسات: خلاف سعودي_ إماراتي متعدد

عود على بدء ، جدّد النظام السعودي رفضه قيام الإمارات بترسيم حدودها البحرية من جانب واحد من خلال تطبيق نظام الخطوط المستقيمة على سواحلها . وأرسلت "السعودية" مذكرة شفوية بتاريخ 4 شباط/ فبراير الحالي إلى الأمين العام للأمم المتحدة، ترفض فيها رفضاً قاطعاً المذكرة الشفوية المؤرخة بتاريخ 11 آذار/ مارس 2024 الموجهة من وزارة خارجية الإمارات بشأن تطبيق نظام خطوط الأساس المستقيمة على سواحلها ولا تعترف بما ورد فيها، ولا تعترف بأى آثار قانونية ناشئة عنها، لمخالفتها اتفاقية الحدود المبرمة بين البلدين بتاريخ 21 آب/ أغسطس 1974، وكذلك قواعد وأحكام القانون الدولي". هذا ولا يعترف النظام السعودي بتبعدية المنطقة للإمارات، كما أن هناك خلافاً حدودياً عليها منذ سنوات طويلة، ويعدّها منطقة سيادة مشتركة، وترفض "السعودية" جميع الإجراءات والممارسات التي تتخذها حكومة الإمارات في المنطقة قبالة الساحل السعودي "منطقة الياسات" ، بما في ذلك البحر الإقليمي لها، ومنطقة السيادة المشتركة . ويعدّ الخلاف حول الحدود بين "السعودية" والإمارات، الحاضر الغائب، إذ تطفو الأزمة للعلن بين الحين والآخر، خصوصاً أنه يتعلّق بالثروة النفطية الموجودة تحت تراب المنطقة . في أبريل 2024، قدمت "السعودية" شكوى لدى الأمم المتحدة ضد الإمارات، بشأن إعلان أبوظبي لمنطقة الياسات منطقة بحرية محمية . واتهمت الرياض في خطاب موجه للأمم المتحدة أبوظبي بالتعدي على حدودها، عبر إصدار السلطات الإماراتية مرسوماً أميرياً عام 2019، يعلن الياسات "منطقة بحرية محمية". وتتضمن الشكوى مذكرة شفوية مؤرخة بتاريخ 18 آذار/ مارس الماضي، وموثقة إلى الأمين العام للأمم المتحدة من البعثة الدائمة السعودية في المنظمة الأممية. وأكد النظام السعودي رفضه هذا الإعلان، وأنه لا يعتدّ ولا يعترف به، ولا بأى أثر قانوني له، وبعيدٍ عن الوثيقة السعودية أنها تتمسك بحقوقها ومصالحها كافة، وفقاً لاتفاقية المبرمة بين البلدين في العام 1974 والملزمة للبلدين وفقاً للقانون الدولي. وأشارت الشكوى إلى أن "السعودية لا تعترف بأى إجراءات أو ممارسات يتم اتخاذها، أو ما يترتب عليها من حكمية الإمارات في المنطقة قبالة الساحل السعودي "منطقة الياسات" ، بما في ذلك البحر الإقليمي للمملكة ومنطقة السيادة المشتركة في جزيرتي مكاسب". وطالبت الإمارات باستكمال تنفيذ المادة الخامسة من اتفاقية تعيّن الحدود البرية والبحرية المؤرخة بين البلدين في العام 1974.

وعدّت الرياض المذكورة رسمية، كما طالبت الأمم المتحدة بتعديمها على أعضاء الأمم المتحدة، وفق الإجراءات المتبعة. وسبق أن أشارت وكالة الأنباء الإماراتية الرسمية "وام"، إلى أن السياسات أنشئت بمرسوم أميري في عام 2005، بناء على توجيهات من خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الإمارات الراحل. ويعود أصل الخلاف إلى واحة "البريمي" الحدودية، التي كانت مقسمة بين عمان وأبو ظبي، في أثناء الاحتلال البريطاني، بينما طالب "ال سعودية" بالمنطقة. وفي عام 1974 وقع الكيانان اتفاقية جدة، يعترف النظام السعودي بموجبها بالإمارات كدولة، وفي المقابل حمل آل سعود على مجموعه من الأراضي الغنية بالنفط في الحدود بين البلدين. واستحوذت "ال سعودية" على ساحل يبلغ طوله 50 كيلو متراً يفصل بين قطر والإمارات، بالإضافة لجزيرة الحويسات وحقل "شيبة" الذي يمتد جزء منه لداخل الإمارات، مقابل التنازل عن الجزء الذي طالب به من واحة "البريمي". حاولت أبو ظبي بعد ذلك استعادة تلك الأرضي، لكن الرياض رفضت ذلك رفما تاما، حتى قاطعت الإمارات عام 1999 مدعاومة من سلطنة عمان، مؤتمر وزراء الخارجية والنفط لمجلس التعاون الخليجي في "ال سعودية"، احتجاجاً على عدم تقاسم عائدات حقل "شيبة" النفطي. وفي عام 2004 بعد أن تولى خليفة بن زايد آل نهيان رئاسة الإمارات، حاول تصحيف الاتفاقية، مؤكداً أن بلاده اضطرت لتوقيعها في طرف استثنائي، وأنها اتفاقية طالمة، لكن لم يلق تجاوباً من "ال سعودية". وبلغت الأزمة ذروتها عندما منعت "ال سعودية" دخول الإماراتيين أراضيها عام 2009، ببطاقة الهوية بسبب احتواها على خريطة تظهر أراضي سعودية على أنها جزء من الإمارات. وفي عام 2020 أثار نجل رئيس الإمارات سلطان بن خليفة عاصفة من الجدل، عندما نشر عبر موقع التواصل الاجتماعي خريطة، تضم منطقة خور العديد التي تسيطر عليها "ال سعودية". الخلافات بين البلدين ليست حدودية فحسب، بل لطالما شهدت العلاقات بين النظارتين خلافات سياسية، سيّما في الحرب التي شدّها الطرفان بمشاركة عربية وباركة غربية على اليمن. حيث ظهرت التباينات بين الرياض وأبوظبي في ملف العدوان لناحية أهداف العملية العسكرية. ومع مرور أيام الحرب والخسائر العسكرية والاقتصادية التي مني بها الجيش السعودي، أدركت الإمارات أن "ال سعودية" غرقت في المستنقع اليمني، فأعلنت رسمياً في يوليو/تموز من العام 2019 انسحابها، مدعيةً أن أسباب هذا القرار "استراتيجية وكتيكية"، فيما كانت قد سيطرت على مناطق تعتبرها حيوية بالنسبة إليها في جنوب اليمن وجزيرة سقطرى ومحافظة المهرة، إضافة إلى السيطرة على المطارات والموانئ اليمنية الاستراتيجية المطلة على بحر العرب وخليج عدن، فضلاً عن حقول غاز ونفط في المحافظات الشرقية، وهو بالطبع ما لا يناسب "ال سعودية".