

مساعٍ سعودية رسمية لانضمام إلى برنامج المقاتلات جي-كاب

بدأ - بعد أن كشفت السعودية عن رغبتها في الانضمام إلى برنامج المقاتلات الشبحية GCAP، اشترط مدير عام شركة "ليوناردو" الدفاعية والمسؤول الصناعي، لورينزو ماريانى، اكتساب المملكة المعرفة الصناعية بالدرجة الأولى، وإنشاءها خطوط تجميع لطائرات الهليكووتر NH-90، سبعين وطائرة يوروفايت، بالدرجة الثانية. ومع الموافقة الإيطالية، تُتفقَّد موافقة بريطانيا وأُخرى يا بانِيَّة، فالمشروع ثلاثي والتنافس عليه محموم.

وفي مقابلة مع News Defense في 13 من فبراير الجاري، شدَّد ماريانى على أنَّ الرياض بحاجة إلى حل مشاكل الطيران في البلاد، في ظل قدرة صناعية محدودة وشكاوى مختلفة، قبل الدخول في برنامج الطائرات النفاثة منَ الجيل السادس. يُذكر أنَّ صفقة سعودية للحصول على مقاتلة منَ الجيل الخامس، لا تزال مُعَلَّقة لدى الولايات المتحدة الأميركيَّة، فالأخيرة لم تستجب بشأن طائرات إف-خمسة وثلاثين على الإطلاق.

وفي حين يُتوقع أن تدخل المقاتلة GCAP الخدمة بحلول العام 2035، يُلاحظ السعي السعودي للعَسْكُرية عبر محاولات الاستحواذ على مقاتلات KF-1 وKF-2 واحد وعشرين الكوريَّة الجنوبيَّة، وطائرات "قآن" التركية، وغيرهما منَ الصفقات الدفاعية المُتعثرة.