

«توترات المضائق» تضع إمدادات النفط العالمية على المحك

تذبذبت أسعار النفط العالمية، الخميس، في أعقاب هجوم حوثي على ناقلتي نفط سعوديتين في البحر الأحمر إثر عبورهما مضيق «باب المندب» (جنوب غرب اليمن)؛ ما أدى لأضرار طفيفة في إحداهما. الهجوم على سفن ماره عبر المضيق -الذي يسيطر الحوثيون على جانبه اليمني- يأتي بعد أسبوعين من تهديدات أطلقها الرئيس الإيراني «حسن روحاني»، بغلق مضيق «هرمز»، الواقع جنوبي إيران، حال فرضت واشنطن عقوبات اقتصادية على طهران.

وفي نوفمبر/تشرين الثاني المقبل، ستفرض الولايات المتحدة عقوبات على إيران تتمثل في تقييد صادرات النفط الخام إلى الخارج، والشركات المتعاونة معها. ويعد النفط الخام مصدر الدخل الرئيس لإيران والمصدر الأوحيد تقريبا للنقد الأجنبي؛ إذ تنتج قرابة 3.8 ملايين برميل يوميا، وفق أرقام «منظمة الدول المصدرة للبترول» (أوبك).

أهمية استراتيجية

يشكل مضيقا «باب المندب» و«هرمز» أهمية بالغة لإمدادات النفط الخام من جهة، والتجارة العالمية من جهة أخرى؛ إذ يعد مضيق «هرمز» النافذة الأفضل لصادرات نفط الخليج وإيران والعراق إلى العالم. بينما يعد مضيق «باب المندب»، الواقع جنوب غرب الجزيرة العربية، هو الخيار المفضل لحركة التجارة بين دول آسيا من جهة وأفريقيا وأوروبا والولايات المتحدة وأمريكا الجنوبية من جهة أخرى. ووفق أرقام «أوبك»، وإدارة معلومات الطاقة الأمريكية، فإن قرابة 17 مليون برميل من النفط تمر يوميا عبر مضيق «هرمز».

ويعود النفط المصدر عبر المضيق لدول السعودية -أكبر مصدر للنفط في العالم- والإمارات والكويت والعراق والبحرين وقطر (إضافة إلى الغاز).

وفق أرقام المبادرة المشتركة «جودي»، تبلغ صادرات دول الخليج إضافة إلى العراق وإيران من النفط الخام، من جميع المنافذ، نحو 17.9 مليون برميل يوميا.

وتعني عرقلة إمدادات النفط الخام عبر مضيق «هرمز» صعوداً في أسعار النفط الخام، التي تراوح حالياً في نطاق 74 دولاراً للبرميل، وبالتالي ارتفاع كلفة الإنتاج الصناعي عالمياً. وما نسبته 40% من صادرات النفط العالمية ومشتقاته، تمر عبر مضيق «هرمز»، حسبما ذكرت صحيفة «العربي الجديد» (خليجية خاصة). وأشارت إلى أن السعودية تصدر 88% من إجمالي صادراتها النفطية (نفط ومشتقات بترولية)، والعراق 98%، والإمارات 99%، وكل صادرات نفط إيران والكويت وقطر. إلا أن أحد الحلول الشحيحة لنقل نفط الخليج إلى الغرب في حال غلق مضيق «هرمز»، سيكون عبر العراق، ومنه عبر خط أنابيب مقام حالياً طوله 970 كلم، ويصل إلى ميناء «جيهان» التركي. وحتى العام الماضي، كان ميناء «جيهان» التركي يستخدم لنقل نفط كركوك بمتوسط 250 ألف برميل يومياً.

مضيق «باب المندب»

بينما تعود أهمية مضيق «باب المندب» إلى أنه يختصر مسافة إمدادات التجارة العالمية بين شرق الكرة الأرضية وغربها، مروراً بـ«قناة السويس» المصرية. وحسب الصحيفة، فإن 25 ألف سفينة محملة بشتى أنواع البضائع تمر سنوياً من المضيق، وتمثل 7% من الملاحة الدولية. ومن شأن عرقلة حركة التجارة عبر المضيق، أن ترفع من كلفة الصادرات؛ إذ ستضطر السفن لسلك طريق رأس الرجاء الصالح (على سواحل جنوب إفريقيا) لنقل البضائع بين الشرق والغرب. وأعلنت وزارة الطاقة السعودية، مساء الأربعاء، عن وقف فوري ومؤقت لحركة ناقلات النفط السعودية عبر المضيق، بسبب هجوم نفذه الحوثيون على ناقلتي نفط سعوديتين. في المقابل، أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية (حكومية)، الخميس، إن تأثير الأحداث عند «باب المندب» «محدود» على النفط الكويتي، وهناك خطط بديلة للتعامل مع الأمر. وقال الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات النفط الكويتية، الشيخ «طلال خالد الأحمد الصباح»، في بيان، إن «التأثير محدود؛ نظراً لأن 90% من النفط الكويتي يتجه إلى دول جنوب شرق آسيا ولا يعبر (باب المندب) من الأساس».