مساعٍ سعودية رسمية للانضمام إلى برنامج المقاتلات جيـ-كاب

نبأ – بعد أن كشفَت السعودية عن رغبتها في الانضمام إلى برنامج المقاتلات الشبَحية GCAP، اشترط مدير عام شركة "ليوناردو" الدفاعية والمسؤول الصناعي، لورينزو ماريا‌ني، اكتسابَ المملكة المعرفة الصناعية بالدرجة الأُولى، وإنشاءَها خطوط تجميعٍ لطائرات الهليكوبتر NH-تسعين وطائرات يوروفايتر، بالدرجة الثانية. ومع الموافقة الإيطالية، تُفتقَد موافقة بريطانيّة وأُخرى يابانيّة، فالمشروع ثلاثي والتنافس عليه محموم.

وفي مقابلةٍ مع News Defense في 13 مِن فبراير الجاري، شدّد ماريا‌ني على أنّ الرياض بحاجة إلى حل مشاكل الطيران في البلاد، في ظل قدرة صناعية محدودة وشكاوى مختلفة، قبل الدخول في برنامج الطائرات النفاثة منَ الجيل السادس. يُذكر أنّ صفقةً سعودية للحصول على مقاتلة منَ الجيل الخامس، لا تزال مُعَلّقة لدى الولايات المتحدة الأميركية، فالأخيرة لم تستجِب بشأن طائرات إف-خمسة وثلاثين على الإطلاق.

وفي حين يُتوقَع أن تدخل المقاتلة GCAP الخدمة بحلول العام 2035، يُلاحَظ السَعي السعودي للعَسكرة عبر محاولات الاستحواذ على مقاتلات KF-واحد وعشرين الكوريّة الجنوبيّة، وطائرات "قآن" التُركيّة، وغيرهما منَ الصفقات الدفاعية المُتعثِرة.