

مرورا بالسعودية والأردن.. وصول أولى شحنات الجسر البري بين الإمارات وإسرائيل

كشفت وسائل إعلام عبرية عن وصول 10 شاحنات إلى إسرائيل عبر الجسر البري الجديد الذي يصل بين ميناء دبي وتل أبيب مروراً بالسعودية والأردن.

وأفاد موقع والا في تقرير له بوصول الدفعة الأولى من الشحنات التجارية المحملة بالمواد الغذائية الطازجة من دبي إلى إسرائيل، من خلال الجسر البري الجديد البديل للبحر الأحمر، عبر موانئ دبي مروراً بالسعودية والأردن، حيث يبلغ طول الجسر البديل (ألفي كيلو متر) وتستغرق الرحلة حوالي يومين.

وما يميز الجسر البري الجديد وفق تقرير "والا" هو أنه بديلاً سريعاً مقارنة بالمرور عبر قناة السويس الذي يستغرق 10 أيام.

وفي الوقت ذاته يأتي الجسر بديلاً عن الالتفاف حول طريق رأس الرجاء الصالح البحري، الذي يستمر نحو شهر بسبب تهديد الحوثيين.

ورغم أن الشحن البري أعلى من البحري عادةً، إلا أن الجسر البري الجديد سيكون أقل كلفة. كما يمكن للشركات في دبي والهند الاستفادة من الجسر لتقصير زمن نقل منتجاتها إلى أوروبا عبر ميناء حيفا وميناء الخليج، بحسب تقرير "والا".

وتم تدشين هذا الخط للنقل البري إلى إسرائيل، لنقل البضائع لإسرائيل بعد منع الحوثيين في اليمن السفن التجارية من الوصول إلى ميناء إيلات عبر البحر الأحمر.

ومطلع الشهر الجاري، كشفت وسائل إعلامٍ إسرائيلية، عن توقيع اتفاقية تشغيل جسرٍ بري بين ميناء دبي

وميناء حيفا المحتلة، كما ذكرت أن ذلك يأتي بهدف تجاوز ما عدته "التهديد اليمني بإغلاق الممرات الملاحية".

وفي وقت سابق، تحدثت قناة "كان" الإسرائيلية عن أن الإمارات هي أكثر الدول قلقاً من "دخول اليمن حلقة إطلاق النار"، إضافةً إلى الخشية في الأردن من توسع الصراع بدخول حركة أنصار الحوثيين اليمنية، إلى مسار الحرب رداً على الحرب على قطاع غزة.

المصدر | متابعات